

Bordereau de prix unitaires pour l'année 2025 :
Convention de sous-concession pour l'exploitation de l'ITE du Port de Lyon Edouard Herriot

| N° de prix | DESIGNATION | Unité | Droit d'Usage des Voies Ferrées (DUVF) en € HT | Prix Unitaire Socorail en € HT hors DUVF | Coût Unitaire Socorail + CNR en € HT |
|------------|---|-----------------------|--|--|--------------------------------------|
| 1 | Missions de base sur l'ITE du PLEH | | | | |
| 1.1 | Régulation des circulations sur l'ITE | TRAIN ou HAUT LE PIED | NC | 59,94 € | 59,94 € |
| 1.2 | Pilotage des entreprises ferroviaires sur l'ITE | TRAIN ou HAUT LE PIED | 76,40 € | 356,52 € | 432,93 € |
| 1.2.1 | Tarif après réduction de 25% au tarif 1.2 hors DUVF pour un train de moins de 410 m de desserte du PLEH | TRAIN <= 410 m | 76,40 € | 267,65 € | 344,05 € |
| 1.2.2 | Tarif après réduction de 35% au tarif 1.2 hors DUVF pour un engin haut le pied lié à une desserte du PLEH | HAUT LE PIED | 76,40 € | 231,48 € | 307,88 € |
| 1.2.3 | Tarif après réduction de 35% au tarif 1.2 hors DUVF pour un engin haut le pied non lié à une desserte du PLEH | HAUT LE PIED | 112,63 € | 231,48 € | 344,12 € |
| 1.3 | Traction entre le faisceau et les amodiataires | TRAIN | NC | 207,71 € | 207,71 € |
| 1.3.1 | Tarif après réduction de 20% au tarif 1.3 pour un train de moins de 410 m | TRAIN <= 410 m | NC | 166,38 € | 166,38 € |
| 1.4 | Total des 3 missions de base 1.1+1.2+1.3 pour un train > 410 m | TRAIN | 76,40 € | 624,17 € | 700,58 € |
| 2 | Missions Optionnelles obligatoires sur l'ITE du PLEH | | | | |
| 2.1 | Tarif demi-horaire de manoeuvre supplémentaire | 1/2H | NC | 59,94 € | 59,94 € |
| 2.2 | Tarif pour visite technique de train jusqu'à 850 m | TRAIN | NC | 335,86 € | 335,86 € |
| 2.3 | Tarif demi-horaire de rédaction de documents spécifiques à 1 EF | 1/2H | NC | 25,84 € | 25,84 € |
| 2.4 | Tarif forfaitaire unitaire pour complément de sablière (moins de 150 kg) et lave-glaces (moins de 20 l) | ENGIN | NC | 157,08 € | 157,08 € |
| 2.5 | Tarif forfaitaire unitaire pour complément de sablière (plus de 150 kg) et lave-glaces (plus de 20 l) | ENGIN | NC | 334,82 € | 334,82 € |
| 2.6 | Tarif forfaitaire unitaire pour contrôle pantographe par un agent de l'EF titulaire de la machine | ENGIN | NC | 162,24 € | 162,24 € |
| 2.7 | Tarif forfaitaire unitaire pour intervention sur fosse de visite par un agent de l'entreprise titulaire du matériel roulant | MATERIEL ROULANT | NC | 124,01 € | 124,01 € |
| 2.8 | Tarif forfaitaire unitaire pour stationnement d'un wagon vide ou chargé au-delà de la franchise de temps | WAGON / JOUR | 6,84 € | NC | 6,84 € |
| 3 | Missions Optionnelles sur l'ITE du PLEH | | | | |
| 3.1 | Tarif forfaitaire unitaire pour une prestation de refolement avec engin moteur titulaire de l'EF de ou vers la voie 31 | HEURE | NC | 119,87 € | 119,87 € |

TRAIN = un convoi, entrant sur ou sortant de l'ITE du PLEH, circulant avec au moins un engin de traction et un wagon vide ou chargé sans dépasser 850 m de longueur.

HAUT LE PIED = un convoi, entrant sur ou sortant de l'ITE du PLEH, circulant sans wagon avec une ou plusieurs locomotives.

MATERIEL ROULANT = un wagon vide ou chargé ou un engin.

DUVF = Droit d'Usage des Voies Ferrées (DUVF) en € HT