

# Les Ports du Rhône

## UN RÉSEAU MULTIMODAL MAJEUR, OUVERT SUR LE MONDE

- **Un maillage performant de 19 sites positionnés tous les 20 km**

- **Une voie fluviale stratégique** entre Europe du Nord et du Sud :

- > **Ouverte sur la Méditerranée** avec un accès direct aux Ports de Fos/Marseille et Sète

- > **Liaisons ferroviaires vers l'Europe du Nord** (Paris, Ports du range Nord)

- Un axe appartenant à **deux corridors multimodaux européens majeurs**

- **Un bassin économique et un marché de consommation** majeurs portés par les métropoles de Lyon et Marseille

- **La multimodalité** comme maître mot: fleuve, rail, fluvio-maritime et route



**19** sites industriels et portuaires

**172** entreprises installées sur un site CNR représentant 220 implantations

**5 178** emplois directs

**928** hectares en bordure de Rhône dont plus de 60 ha disponibles



### CNR TRANSFORME L'ÉNERGIE DE L'EAU, DU VENT ET DU SOLEIL POUR ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE DES TERRITOIRES

Premier producteur français d'électricité 100 % renouvelable, la Compagnie Nationale du Rhône, que l'on nomme aujourd'hui CNR, est née en 1933 d'une idée visionnaire : confier à un seul opérateur trois missions solidaires et indissociables dans la gestion du Rhône : produire de l'électricité, développer le transport fluvial et assurer l'irrigation des terres agricoles.

Ce modèle est unique en son genre. La production d'énergie finance l'aménagement du fleuve, la conciliation des usages et la préservation des écosystèmes. Afin que l'énergie revienne aux territoires, les collectivités sont associées au capital de l'entreprise pour en partager la gouvernance et la valeur.

Ce modèle redistributif se traduit dans un statut unique en France : celui de société anonyme d'intérêt général. CNR a notamment créé les 330 km de voies navigables à grand gabarit entre Lyon et la Méditerranée et aménagé 23 sites industriels dont 19 directement reliés à la voie d'eau.

Dans le cadre de ses Plans 5Rhône, CNR œuvre à optimiser le transport fluvial (verdissement des ports et de la mobilité, transport multimodal fer-fleuve, économie circulaire, etc.).

#### CONTACTEZ-NOUS

implantation@cnr.tm.fr  
Tél.: +33 (0) 6 77 57 02 25

#### Direction de la Valorisation Portuaire et des Plans 5Rhône

2 rue André Bonin  
69316 LYON CEDEX 04  
FRANCE

[cnr.tm.fr](http://cnr.tm.fr)

—  
L'énergie est notre avenir, économisons-la !



L'énergie au cœur des territoires.

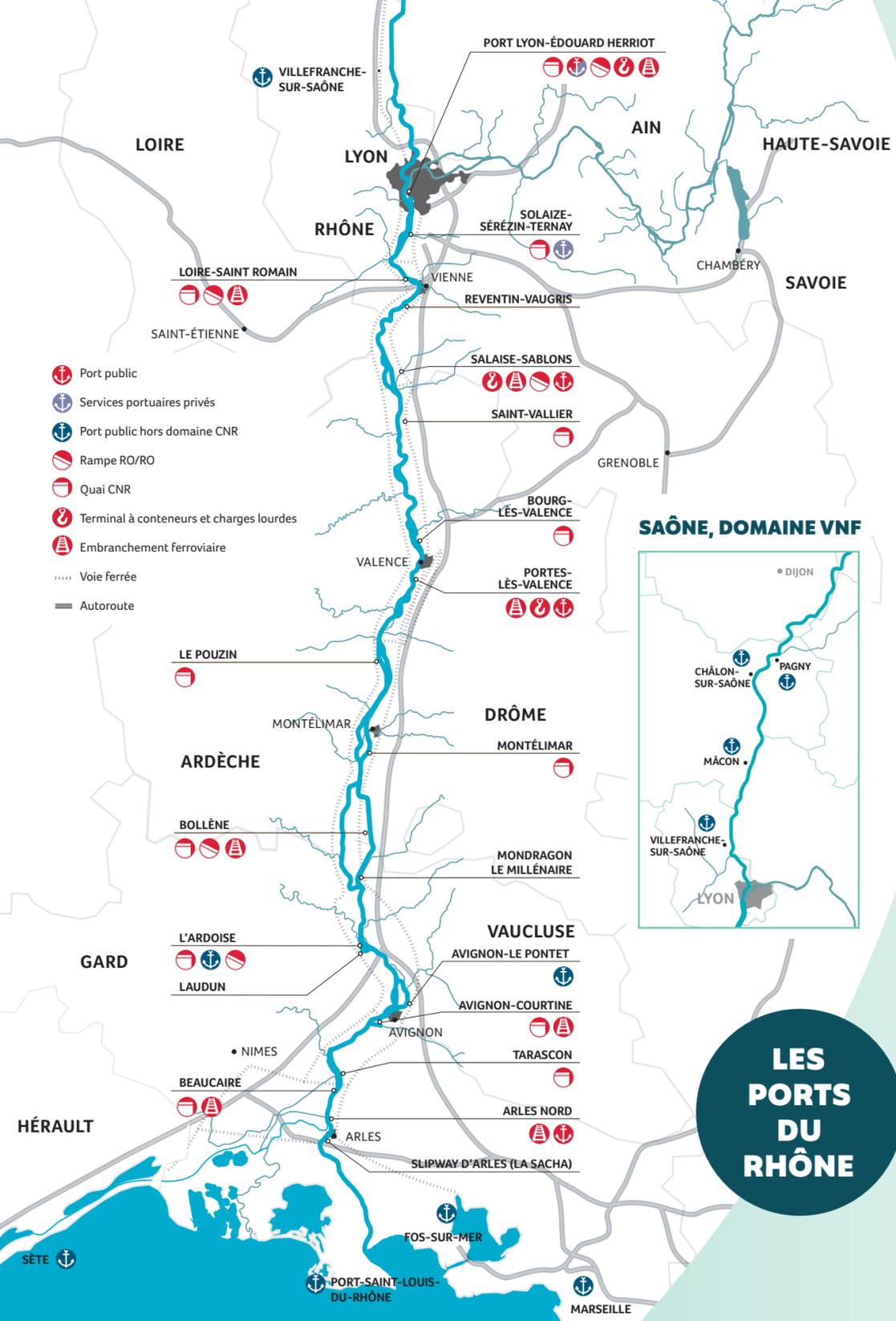
GRAPHISTAR 10/2021 - Photos: Camille Morenic, Photothèque CNR. Document non contractuel.

### LES PORTS DU RHÔNE

## Votre implantation, nos solutions



L'énergie  
au cœur  
des territoires



**LES PORTS DU RHÔNE**



**Vous souhaitez VOUS IMPLANTER EN VALLÉE DU RHÔNE?**

**NOS SOLUTIONS D'IMPLANTATIONS**

- Des terrains constructibles et viabilisés qui disposent de plusieurs solutions d'embranchements en fonction de vos besoins : route et/ou fer et/ou fleuve

**CNR VOUS ACCOMPAGNE**

**Concrétisez votre implantation**

- Analyse du projet d'aménagement de votre parcelle
- Conseils d'architectes pour optimiser l'intégration architecturale, environnementale et paysagère de votre projet
- Mise en relation avec les acteurs institutionnels du territoire (services de l'État, collectivités, agences de développement...)

**Pérennisez votre installation**

- Évolution de votre implantation
- Développement de nouveaux trafics
- Animation des sites et mise en relation avec d'autres entreprises et interlocuteurs du territoire
- Orientation en fonction de vos besoins spécifiques...



Plus de 60 hectares disponibles pour implanter votre entreprise



**Vous souhaitez DÉVELOPPER UNE LOGISTIQUE MULTIMODALE?**

**NOS SOLUTIONS D'ACCÈS À LA VOIE D'EAU**

- Utilisez les services d'un port public qui assure le chargement/déchargement des bateaux ainsi que des services logistiques complémentaires
- Utilisez les quais publics CNR : infrastructures mises à votre disposition par CNR pour gérer vos trafics ponctuels
- Construisez votre propre appontement pour maîtriser votre logistique fluviale
- Bénéficiez d'une offre tarifaire attractive liée à l'utilisation du fleuve



Membre du réseau Medlink Ports\*

**NOS SOLUTIONS D'ACCÈS À LA VOIE FERRÉE**

- Embranchez votre parcelle au fer en vous implantant sur l'un de nos 8 sites équipés
- Utilisez les services d'un port public qui assure le chargement/déchargement des trains ainsi que des services logistiques complémentaires

**CNR VOUS ACCOMPAGNE EN COLLABORATION AVEC LE RÉSEAU MEDLINK PORTS\***

- Analyse de vos besoins dès l'amont (évaluation des tonnages, infrastructures portuaires, nature de l'ouvrage portuaire adéquat etc.)
- Mise en relation avec un conseiller en logistique MEDLINK PORTS, pour la réalisation de votre étude d'opportunité
- Accompagnement auprès des acteurs du transport fluvial etc.



Le Bassin Rhône-Saône, c'est aussi :

**78 000 EVP**  
**4,5 M de tonnes** (vrac) transportées dont  
**3,5 M de tonnes** manutentionnées sur nos sites.

\* L'agence de développement Medlink Ports est chargée de promouvoir le transport fluvial de marchandises et de développer l'offre multimodale des plateformes portuaires sur l'ensemble du bassin Rhône-Saône